



# PAPA JULIETT AVIATION ART



MIZE

URE

SKULPTURE

OGLEDALA

OMARICE

POLIČKE

Stenska ura iz kompresorja Panavia Tornado





# KOMPLIMENT VAŠEMU USPEHU



**EDINSTVEN LETALSKI  
DEKOR IZ SLOVENIJE**

Primož Jovanović, CEO

Avtentične dele letal preoblikujemo v umetniški letalski dekor in pohištvo. Popolna darila, oblikovana za popestritev ambienta, so narejena kot kompliment vašemu uspehu. Ker ne morete stisniti letala v dnevno sobo in ker je strast pomembna.

[www.papajuliett.com/sl/](http://www.papajuliett.com/sl/)



Letalsko ogledalo  
Muffin Exhaust Mixer



GENUINE AIRCRAFT  
PARTS



CUSTOM-MADE



SUSTAINABLE LUXURY



# POGLEJTE V SVOJO LETALSKO DUŠO

Z NAŠIMI LETALSKIMI  
OGLEDALI VŽGITE  
STRAST ZA TO KAR ŠE  
PRIDE



# LETALSKA OGLEDALA







**DANGER  
PROPELLER**

KER NE MORETE STISNITI  
LETALA V DNEVNO SOBO



POŽENITE SE  
S KLUBSKIMI MIZICAMI IZ  
LETAL NAPREJ



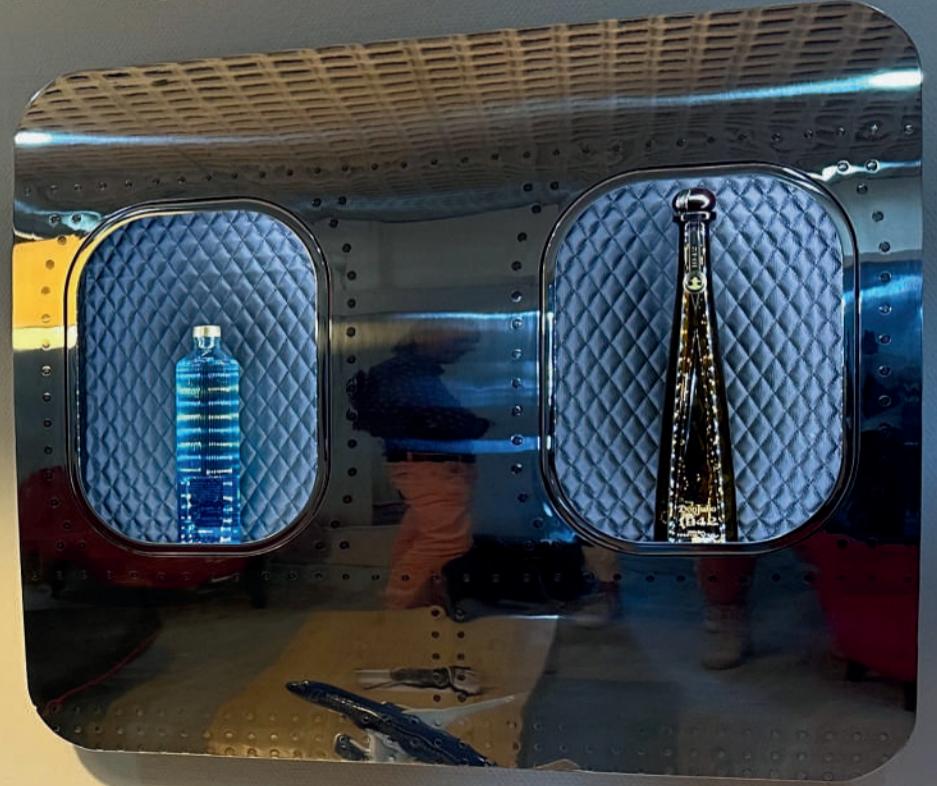
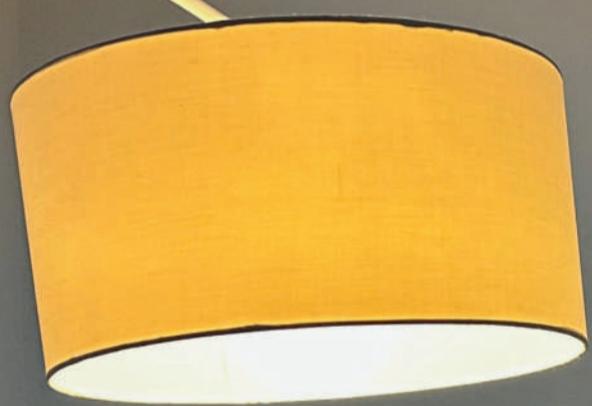
# KLUBSKE MIZICE IZ LETAL





# PREBUDITE TIMSKI DUH

Z BAROM IZ LETALSKIH  
OKEN, KRIL IN OMARIC  
ATLAS





Z našo stranko Blueberry Aviation v Monaku, ki skrbi za  
dobro počutje tima tudi z našim stenskim barom iz oken  
letala Boeing 757





**PROSLAVITE  
USPEH!**

Adria Airways Atlas Box



"Odlična storitev in izdelki so neverjetni."

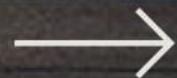
"Miza, ki ste jo ustvarili posebej za nas  
je unikatna, po meri,  
in pravo umetniško delo."

**Modri vintage bar iz krila  
za Tecnam Aircraft**



# NAVDUŠITE POSLOVNE PARTNERJE

S KONFERENČNIMI MIZAMI  
NAREJENENIMI IZ TRUPA,  
KRIL IN REPA LETALA







**Za vsak prodan letalski kos, posadimo drevo.**

SVA PAPA JULIETT TIM,  
PRIMOŽ AND EVA,  
LETALCA IN UMETNIKA, KI STRASTNO DAJEVA  
LETALOM DRUGO ŽIVLJENJE.

Stenska ura iz vrat za izhod v sili  
Klubska mizica L29 Dolphin



# Vrednost, ki presega estetiko



## AVTENTIČNI LETALSKI DELI

Najbolj zanimivim delom letal podarimo drugo življenje.



## BREZČASEN STIL

Letalski dekor ne gre nikoli iz mode, zato je odlična naložba v prihodnost.



## VZDRŽLJIVOST

Letalski deli so zasnovani tako, da lahko prenesejo izredne pritiske kar pomeni, da je letalski dekor že v osnovi kakovosten in dolgotrajen.

# Vrednost, ki presega estetiko



## FASCINANTNA ZGODOVINA

Letalski dekor ima fascinantno zgodovino, ki doda občutek skrivnostnosti in vznemirjenja v vsak prostor.



## TRAJNOSTNI LUKSUZ

S ponovno uporabo letalskih kosov pomagamo k zmanjševanju odpadkov in tako koristimo okolju.



## EDINSTVENA TEMA ZA POGOVOR

Vsak kos letalskega dekorja ima svojo unikatno zgodbo in je lahko odlična tema pogоворov vaših gostov.

# Vrednost, ki presega estetiko



## FUNKCIONALEN DIZAJN

Zasnovan z mislio na funkcionalnost je idealen za uporabo tako doma kot v pisarni.



## MOČ NAVDIHA

Spodbuja občutek dogodivščine, kreativnosti ter inovativnosti.



## POPOLNOMA DRUGAČEN DEKOR

Edini tip dekorja, ki je na tisoče ur preživel v zraku in preletel svet, preden je pristal pri vas. Z njim se lahko povežemo z romantiko letenja na način, ki ga ne omogoča noben drug kos pohištva.





# IZPOD ROK PILOTA

KI GA POGANJA STRAST DO  
LETALSTVA

**AERO**  
INTERNATIONAL DAS MAGAZIN DER ZIVILLUFTFAHRT

NR. 5  
MAI 2023  
7,50 € (D)

A 8,40 €  
CH 12,00 sfr  
B, NL, L, 8,80 €  
DK 8,10 €  
CZ 280 kc  
I, F, E, SLO,  
P (cont.) 9,80 €

05 AERO INTERNATIONAL

**Endlich neue Sitze!**  
Allegis bringt zeitgemäßen Kabinenkomfort bei Lufthansa

**Der dritte Versuch**  
Wie Eurowings Discover in die Gewinnzone fliegen will

**Wie beim Arzt**  
So sparen CT-Scanner Zeit bei der Gepäckkontrolle

**Urlaubs-Airport**  
Antalya wächst trotz aller Krisen

**Russlands Luftfahrt im Krieg**  
**Schwere Turbulenzen**

**AVIACIJA - DEKORACIJA**

**Iz letal izdeluje pohištvo**

ako se je po propadu Adria Airways našel eden izmed njenih najboljših lotov **Primož Jovanović**

**RO KASTELIC**

Primož Jovanović je začel leteti v letalu, ko je bil šest let, bil je leta 1993, dobro digne na pilotirano jadralno letalo, ki je bilo avionik bliskin, in usta "75 in se vse bolj uspehal, da se tudi profesionalno ukvarjal z njim. Zaradi česar je eden v im se na podstavku Aviationski dnevi letel za profesionalnega časa. Po vrnitvi in Avrije je vpisal iglom letenje na strojni fakultete in letenje na letalskega letenca leta 2003. Tisti se tudi očetov strani pradedru, ki je služil v Kraljevini SHS in letel na dvokrilcu: dedka, ta je bil prav tako v aviaciji in deloval v tehnični službi; očetu, ki je bil radiarist v vojaškem letalskem bratu Daliborju, pilotu, zdaj pa kontroloru letenja; tetu pa očetov strani je bila steverdesa; pilot in kontrolier je bil tudi njegov stric.

Se več, Primož Jovanović je postal eden najbolj znanih pilotov v Sloveniji, saj nazadnje je že kot relativno mlad presegel vodilne letalske fole Adria Airways, in kar le je v naslednjih letih izšolal kar več generacij odličnih pilotov. Adrijano so je postavili tudi ob boji drugim letalskim akademijam po Evropi.

Za slovenskega letalskega prevoznika je letel potem 14 let oziroma

vse do njegovega neslavnega konca septembra 2019. »In ko sem čez noč izgubil varno delo in sem moral plačati račune, sem se spomnil svoje včasje izpred nekaj let,« je pripoval v hladnem januarskem depoldnevu v medovski delavnici. V tem času so na plan prišli tudi geni, ki jih je dobil po mami, ta je bila po rodu iz medovske umetniške družine Vogelnik.

**Lövi na glave**

Preden razkrivemo, česa se je lotil Primož Jovanović, se dotaknimo začeh se tegi najbolj tematičnega tematika v agodnosti slovenskega letalstva. Tudi zato, ker je imela Adria Airways 650 zaposlenih, od tega 600 pilotov in 200 steverdesov, predeli smo, da velika večina pilotov se vedno deluje načrti, da bi se povsem načrtovali pri steverdesih, večinoma pa se morajo prekvalificirati. »Veste, piloti smo kot športniki, četudi klub propade, gremo naprej, in naslednji kongres, povezava nas univerzalni jezik letenja.«

1. Ob stečaju je imela Adria Airways 650 zaposlenih, od tega 120 pilotov in 200 steverdesov.

2. Več kot polovica jih je pristala v Ljubljani, nekaj jih je šlo v Wizz Air, nekaj v emirate, v VistaJet, v vojsko, eden v policijo.

3. Primož Jovanović je danes industrijski oblikovalec ter idejni vodja znamke Papajuliett.

**Ogledalo iz fantoma**

Primož Jovanović pa ni le človek najvišjih možnih zahtev in integrativnosti, je tudi skrajno straten in čutec človeka. In kadar svojega podlaga ni razumel kot največ možne strasti oziroma hobija, to pa se hoče noč ali manj rutinskega in emocičnega letenja, je zmanjšanje strasti večjih blazil in nadomestila s fotografijskim ter neprerastnim viračanjem h koreninam, to pa je letenje z malimi avioni, klukščeni cestami, če hočete; v zadnjem obdobju se posveča reciklasi odsluženih letalskih kosov, ki jim pod blagovno znamko Papajuliett vrata uporabnost, novo življenje.

Čeprav je že leta 2015 napovedal, s tem se bo nekoč ukvarjal, je potreboval kar nekaj let, da se je naučil dovolj o materialih in postopkih, da je načel okoli sebe tiste prave ljudi, da je slednik ustvaril tudi svoj prvi kos pohištva – dizajnersko ogledalo, narejeno iz kompresorja reaktivnega motorja F4 phantom.

**TV SHOW "SVET" AT KANAL A**

**ARTICLE IN THE NEWSPAPER VEČER**

**Papa Juliett Aviation Art: edinstveni kosi iz odsluženih letalskih delov**

**ARTICLE IN THE NEWSPAPER DNEVNIK**

**24UR.COM**

**ARTICLE AT TVAMBIENTI.SI**

**ARTICLE AT 24UR.COM**

**UTRAJNA EUROPE POTENTIAL**

**Gateway Europe**

**ato / comm**



KONTAKT:

**order@papajuliett.com**

**[www.papajuliett.com/sl/](http://www.papajuliett.com/sl/)**

Narejeno v Sloveniji, EU

**PAPA JULIETT AVIATION ART**